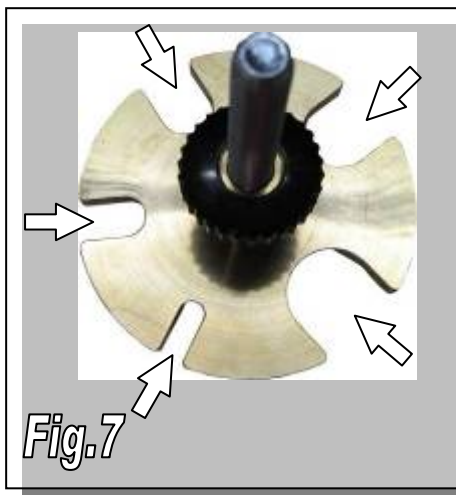
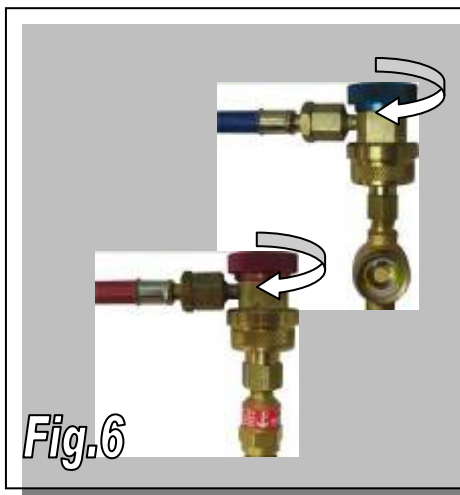




FK310 SYSTEM FLUSH KIT





FLUSHING KIT

Notice: Flushing an R12 A/C system with the FK310 and 134a is permissible only after the R12 system has been recovered with a machine approved for R12 recovery and has been under vacuum for at least 20 minutes.

PRINCIPAL COMPONENTS

Refer to Figure 1:

- a) Filter coupling
- b) Coupling for Moisture indicator
- c) Clip with check-valve (Inlet of System/Component)
- d) Clip without check-valve (Outlet of System.Component)
- e) Blue hose
- f) Red tap (Liquid)
- g) Blue tap (Vapor)
- h) 5-liter bottle

CONNECTING THE FLUSH KIT TO THE CCST300/388

- 1) Connect the filter coupling (a) to the red tap (f) of the 5-liter bottle (h); [FIG.2]
- 2) Connect the moisture indicator coupling (b) to the blue tap (g) of the 5-liter bottle (h). [FIG. 3]
- 3) Connect one end of the blue hose (e) to the filter coupling (a) and the other to the Clip without check-valve (d). [FIG. 4]
- 4) Connect the low-pressure service hose of the R&R station to the low-pressure coupling of the humidity indicator coupling (b) and the high-pressure service hose of the R&R station to the high-pressure coupling of the clip with check-valve (c). [FIG. 5]
- 5) Open high- and low-pressure couplings. [FIG. 6].
- 6) Use the correct seat of the rotating disk for the section of the component to be connected to the rubber cone. [FIG. 7]
- 7) Connect the rubber cone of the clip with check-valve (c) to the inlet of the component to be flushed, and the clip without check-valve (d) to the outlet of the component to be flushed. [FIG. 8]
- 8) Open the high- and low-pressure taps of the R&R station. [FIG. 9].
- 9) **Invert** 5-liter bottle (h) for best results. [FIG. 10]

A/C System Flushing

When flushing an entire system, we recommend bypassing the accumulator/dryer and the expansion device, TXV or Orifice Tube. *If possible, use the inlet to the evaporator as washing inlet and the outlet of the condenser as flushing outlet.*

Switch the machine on. The MAIN MENU will appear after a few seconds:

```
AUTOMATIC PROCEDURE
ASSISTED PROCEDURE
NEXT MENU
GAS AVAIL  XX.XX LB
```

Select NEXT MENU.

```
CALIBRATION
DATA AND CONFIGURAT.
SERVICE ALARM
BOTTLE FILLING
```

Scroll with the down arrow (↓).

```
CALIBRATION
DATA AND CONFIGURAT.
SERVICE ALARM
BOTTLE FILLING
SYSTEM FLUSHING
```

Select SYSTEM FLUSHING.

```
VACUUM
    10 min

press ENTER
```

Insert the number of minutes for the vacuum at the start of the flushing operation, and press ENTER.

```
Connect the flushing
kit as explained in
the instructions and
press START
```

Press START.

```
SYSTEM FLUSHING
Open high and low
pressure and
press START
```

Press START.

```
System flushing.
Oil recov. Xx CC
Wait...
```

At this point, the CCST300/388 will proceed automatically, displaying the quantity of oil extracted and printing the total volume at the end of flushing. The CCST300/300 will automatically run three flush cycles. If greater than 10 cc of oil is extracted on the third cycle, a fourth cycle will start automatically. When flushing is completed, disconnect all the couplings and disconnect the machine from the power supply.

USE WITH MODEL CCST200/288 AND OTHER A/C Equipment

To flush a system (or component) using any other recommended recovery and recycling station, connect to the equipment and system as detailed on the previous page and proceed as outlined below:

- 1) Run the vacuum cycle on the system (or component) for at least 10 minutes.
- 2) Charge with 4-6 lbs of refrigerant.
- 3) Recover the refrigerant.
- 4) Discharge and measure recovered oil (separated during recovery).

Perform steps 2, 3, and 4 **THREE** times. When finished, check the oil discharged from the last cycle. If the amount is in excess of 10 cc, run another charging – recovery – oil discharge cycle (steps 2, 3, and 4).

When the flushing operation is completed, disconnect all the couplings and disconnect the machine from the power supply.

LE KIT DE LAVAGE

Attention: le lavage d'une installation R12 avec une station R&R pour 134a n'est permis qu'après avoir récupéré le R12 avec un appareil de récupération adéquat pour R12 et avoir fait le vide dans l'installation pendant environ 20 minutes.

COMPOSANTS PRINCIPAUX

Voir Figure 1:

- a) Raccord filtre
- b) Raccord indicateur d'humidité
- c) Pince avec check-valve
- d) Pince sans check-valve
- e) Tuyau bleu
- f) Robinet rouge
- g) Robinet bleu
- h) Bouteille de 5 litres

FRANCAIS

ASSEMBLAGE DU KIT DE LAVAGE

OPÉRATIONS D'ASSEMBLAGE DU KIT

- 1) Raccorder le raccord filtre (a) au robinet rouge (f) de la bouteille de 5 litres (h); [FIG.2]
- 2) Raccorder le raccord indicateur d'humidité (b) au robinet bleu (g) de la bouteille de 5 litres (h); [FIG.3]
- 3) Raccorder une extrémité du tuyau bleu (e) au raccord filtre (a) et l'autre extrémité à la pince sans check-valve (d); [FIG.4]
- 4) Raccorder le tuyau de service de basse pression de la station R&R au raccord de basse pression du raccord indicateur d'humidité (b) et le tuyau de service de haute pression de la station R&R au raccord de haute pression de la pince avec check-valve (c); [FIG.5]
- 5) Visser les raccords rapides de haute et basse pression; [FIG.6].

OPÉRATIONS DE RACCORDEMENT À L'INSTALLATION

- 6) Selon la section du composant à raccorder au cône en caoutchouc, utiliser les différents logements du disque rotatif; [FIG.7]
- 7) Raccorder le cône en caoutchouc de la pince avec check-valve (c) à l'entrée du composant à laver, et la pince sans check-valve (d) à la sortie du composant à laver; [FIG.8]
- 8) Ouvrir les robinets de haute et basse pression de la station R&R; [FIG.9].

UTILISATION DU KIT DE LAVAGE

Pour laver une installation, il est conseillé de démonter, si possible, le filtre et la soupape de détente pour le système traditionnel et uniquement la soupape capillaire pour le système noyé. Utiliser l'entrée de l'évaporateur comme entrée de lavage et la sortie du condenseur comme sortie de lavage.

UTILISATION AVEC LA MACHINE SÉRIES XK47, XK57, XK59, XK401, XK411, XK501, XK511 et XK53.

Mettre la machine en marche. Le MENU PRINCIPAL s'affichera après quelques secondes:

PROCEDURE AUTOMATIQUE
PROCEDURE ASSISTEE
MENU SUIVANT
GAZ DISP. XXXX G

Sélectionner MENU SUIVANT.

ETALONNAGE
VALEURS ET CONFIGURAT.
ALARME SERVICE
REPLISSAGE BOUTEILLE

Utiliser la touche flèche en bas (↓) .

ETALONNAGE
VALEURS ET CONFIGURAT.
ALARME SERVICE
REPLISSAGE BOUTEILLE
LAVAGE INSTALLATION

Sélectionner LAVAGE INSTALLATION.

ENTRER PLAQUE
.

Il est possible d'entrer la plaque d'immatriculation du véhicule et confirmer avec ENTER.

VIDE
10 min
presser ENTER

Entrer les minutes de vide que l'on veut effectuer au début du lavage et confirmer avec ENTER.

Raccorder le kit de lavage comme illustré dans le manuel
presser START

Presser START.

LAVAGE INSTALLATION
Ouvrir haute et basse pression et
presser START

Presser START.

Lavage installation en cours
récup.huile xx CC
Attendre...

A ce stade, la machine travaille en automatique et en affichant la quantité d'huile extraite (sauf pour les machines série XK53) et en imprimant le volume total à la fin du lavage. A la fin de l'opération de lavage, retirer tous les raccords et débrancher la machine du réseau électrique.

UTILISATION AVEC D'AUTRES TYPES DE MACHINES R&R

Pour effectuer le lavage d'une installation (ou d'un composant) en utilisant n'importe quel type de station de récupération/recyclage, il est conseillé d'effectuer les opérations suivantes:

- 1) Faire 10 minutes de vide dans l'installation (ou dans le composant).
- 2) Effectuer un remplissage de 2 – 3 kg de réfrigérant.
- 3) Récupérer le réfrigérant.
- 4) Vidanger l'huile (séparée pendant la récupération).

Effectuer TROIS fois les phases 2, 3 et 4. A la fin de ces opérations, vérifier l'huile vidangée du dernier cycle. Si la quantité est supérieure à 10cc, refaire un autre cycle de remplissage – récupération - vidange huile (conformément aux points 2, 3 et 4).

A la fin de l'opération de lavage, retirer tous les raccords et débrancher la machine du réseau électrique.

DAS REINIGUNGSSET

Achtung: Die Reinigung einer Anlage R12 mit einer R&R-Station für 134a ist nur zulässig, nachdem das R12 mit einem eigens für R12 geeigneten Rückgewinnungsgerät rückgewonnen wurde und in der Anlage ein mindestens 20 Minuten langes Vakuum durchgeführt wurde.

Grundlegende Bestandteile

Siehe Abbildung 1:

- a) Filteranschluss
- b) Anschluss Feuchtigkeitsanzeiger
- c) Klemme mit Kontrollventil
- d) Klemme ohne Kontrollventil
- e) Blauer Schlauch
- f) Roter Hahn
- g) Blauer Hahn
- h) 5 Liter Flasche

ZUSAMMENBAU DES REINIGUNGSSETS

VORGÄNGE DES ZUSAMMENBAUS DES REINIGUNGSSETS

- 1) Den Filteranschluss (a) an den roten Hahn (f) der 5 Liter Flasche (h) anschließen; [ABB.2]
- 2) Den Anschluss des Feuchtigkeitsanzeigers (b) an den blauen Hahn (g) der 5 Liter Flasche (h) anschließen; [ABB.3]
- 3) Den blauen Schlauch (e) an einem Ende an den Filteranschluss (a) und an dem anderen Ende an die Klemme ohne Kontrollventil (d) anschließen; [ABB.4]
- 4) Den Niederdruck-Betriebsschlauch der R&R-Station an den Niederdruckanschluss des Anschlusses des Feuchtigkeitsanzeigers (b) und den Hochdruck-Betriebsschlauch der R&R-Station an den Hochdruckanschluss der Klemme mit Kontrollventil (c) anschließen; [ABB.5]
- 5) Die Schnellverbinder für Hoch- und Niederdruck anschrauben; [ABB.6]

VORGÄNGE DES ANSCHLUSSES AN DIE ANLAGE

- 6) Je nachdem, welcher Teil der Komponente an den Gummikegel anzuschließen ist, die verschiedenen Einkerbungen der Drehscheibe verwenden; [ABB.7]
- 7) Den Gummikegel der Klemme mit Kontrollventil (c) an den Eingang der zu reinigenden Komponente anschließen und die Klemme ohne Kontrollventil (d) an den Ausgang der zu reinigenden Komponente anschließen; [ABB.8]
- 8)
- 9) Die Hoch- und Niederdruckhähne der R&R-Station öffnen; [ABB.9]

ANWENDUNG DES REINIGUNGSSETS

Für die Reinigung einer Anlage wird empfohlen, bei traditionellen Systemen den Filter und das Expansionsventil und beim Tauchsystem nur das Kapillarventil zu entfernen. Verwenden Sie den Eingang zum Verdampfer als Reinigungsengang und den Ausgang des Kondensators als Reinigungsausgang.

ANWENDUNG MIT MASCHINE SERIE XK47, XK57, XK59, XK401, XK411, XK501, XK511 und XK53

Die Maschine einschalten. Nach einigen Sekunden erscheint das HAUPTMENÜ:

```
AUTOMAT. PROZEDUR
MANUELLE PROZEDUR
WEITER MENÜ
BESTAND GAS      XXXX g
```

WEITER MENÜ wählen.

```
KALIBRIERUNG
DATEN U. EINSTELLUNGEN
ALARM BETRIEB
NACHFÜLLEN FLASCHE
```

Benutzen Sie die Taste „Pfeil nach unten“ (↓).

```
KALIBRIERUNG
DATEN U. EINSTELLUNGEN
ALARM BETRIEB
NACHFÜLLEN FLASCHE
REINIGUNG DER ANLAGE
```

Wählen Sie REINIGUNG DER ANLAGE.

```
KENNZEICHEN EINGEBEN
. . . . .
```

Es besteht die Möglichkeit, das Kennzeichen des Fahrzeugs einzugeben und mit ENTER zu bestätigen.

```
VAKUUM
      10 Min.
ENTER drücken
```

Die Minuten der Vakuumdauer, die Sie zu Beginn der Reinigung durchführen wollen, eingeben und mit ENTER bestätigen.

```
Schließen Sie das
Reinigungsset an wie in
der Gebrauchsanleitung
beschrieben
START drücken
```

START drücken.

```
REINIGUNG DER ANLAGE
Hoch- und Niederdruck
öffnen und
START drücken
```

START drücken.

Reinigung der Anlage im Gang Rückgewinnung Öl XX ccm Warten...

Nun fährt Maschine automatisch fort, zeigt die abgesaugte Ölmenge an (ausgenommen die Serie XK53) und druckt die Gesamtmenge am Ende der Reinigung aus. Nach Beendigung des Reinigungsvorgangs alle Leitungen abmontieren und die Stromzufuhr der Maschine unterbrechen.

ANWENDUNG MIT ANDEREN ARTEN VON R&R-MASCHINEN

Für die Durchführung der Reinigung einer Anlage (oder Komponente) unter Verwendung einer beliebigen Rückgewinnungs- und Recyclingstation wird empfohlen, wie folgt vorzugehen:

- 1) Ein 10 Minuten langes Vakuum im Inneren der Anlage (oder Komponente) durchführen.
- 2) Das Nachfüllen von 2 – 3 kg Kühlmittel durchführen.
- 3) Das Kühlmittel rückgewinnen.
- 4) Das Öl ablassen (separat während der Rückgewinnung)

Die Phasen 2, 3 und 4 DREI MAL durchführen und nach Beendigung des letzten Zyklus das in diesem abgelassene Öl überprüfen: Falls das Öl mehr als 10ccm ist, einen weiteren Zyklus Nachfüllen – Rückgewinnen – Ölabblass durchführen (gemäß der Punkte 2, 3 und 4).

Nach Beendigung des Reinigungsvorgangs alle Leitungen abmontieren und die Stromzufuhr der Maschine unterbrechen.

IL KIT DI LAVAGGIO

Attenzione, il lavaggio di un impianto R12 con una stazione R&R per 134a è consentito solo dopo aver recuperato R12 con un apposito apparecchio di recupero per R12 e fatto il vuoto dentro l'impianto per almeno 20 min.

ELEMENTI FONDAMENTALI

Vedere figura 1:

- a) Raccordo filtro
- b) Raccordo indicatore umidità
- c) Pinza con check-valve
- d) Pinza senza check-valve
- e) Tubo blu
- f) Rubinetto rosso
- g) Rubinetto blu
- h) Bombola da 5 litri

ASSEMBLAGGIO DEL KIT DI LAVAGGIO

OPERAZIONI DI ASSEMBLAGGIO DEL KIT

- 1) Collegare il raccordo filtro (a) al rubinetto rosso (f) della bombola da 5 litri (h); [FIG.2]
- 2) Collegare il raccordo indicatore umidità (b) al rubinetto blu (g) della bombola da 5 litri (h); [FIG.3]
- 3) Collegare il tubo blu (e) al raccordo filtro (a) ad un'estremità e alla pinza senza check-valve (d) all'altra estremità; [FIG.4]
- 4) Connettere il tubo di servizio di bassa pressione della stazione R&R all'innesto di bassa pressione del raccordo indicatore umidità (b) e il tubo di servizio di alta pressione della stazione R&R all'innesto di alta pressione della pinza con check-valve (c); [FIG.5]
- 5) Avvitare gli innesti rapidi di alta e bassa pressione; [FIG.6]

OPERAZIONI DI CONNESSIONE ALL'IMPIANTO

- 6) A seconda della sezione del componente da connettere al cono in gomma, utilizzare le varie sedi del disco rotante; [FIG.7]
- 7) Connettere il cono in gomma della pinza con check-valve (c) all'entrata del componente da lavare, e la pinza senza check-valve (d) all'uscita del componente da lavare; [FIG.8]
- 8) Aprire i rubinetti di alta e bassa pressione della stazione R&R; [FIG.9]

UTILIZZO DEL KIT DI LAVAGGIO

Per lavare un impianto si consiglia possibilmente di smontare il filtro e la valvola di espansione per il sistema tradizionale e solo la valvola capillare per il sistema allagato. Usare l'entrata all'evaporatore come ingresso di lavaggio e l'uscita del condensatore come uscita di lavaggio.

UTILIZZO CON MACCHINA SERIE XK47, XK57, XK59, XK401, XK411, XK501, XK511, XK53

Accendere la macchina . Il MENU PRINCIPALE apparirà dopo qualche secondo:

PROCEDURA AUTOMATICA
PROCEDURA ASSISTITA
MENU SUCCESSIVO
GAS DISP. XXXX G

Selezionare MENU SUCCESSIVO

CALIBRAZIONE
DATI E CONFIGURAZ.
ALLARME SERVIZIO
RIEMPIMENTO BOMBOLA

utilizzare il tasto freccia in basso (↓)

CALIBRAZIONE
DATI E CONFIGURAZ.
ALLARME SERVIZIO
RIEMPIMENTO BOMBOLA
LAVAGGIO IMPIANTO

Selezionare LAVAGGIO IMPIANTO.

INSERIRE TARGA
.

È possibile Inserire la targa del veicolo e confermare con ENTER

VUOTO
10 min
premere ENTER

Inserire i minuti di vuoto che si vuole operare all'inizio del lavaggio, confermare con ENTER

Collegare il kit
di lavaggio come
spiegato nel manuale
premere START

Premere START.

LAVAGGIO IMPIANTO
Aprire alta e bassa
pressione e
premere START

Premere START.

Lavaggio impianto in
corso
recup.olio xx CC
Attendere...

A questo punto la macchina procede automaticamente visualizzando la quantità d'olio estratto (escluso serie XK53) e stampando il volume totale alla fine del lavaggio. Finita l'operazione di lavaggio sconnettere tutto e scollegare la macchina dalla rete elettrica

UTILIZZO CON ALTRI TIPI DI MACCHINE R&R

Per effettuare il lavaggio di un impianto (o componente) utilizzando una qualsiasi stazione di recupero riciclo e consigliato operare come segue:

- 1) Fare 10 minuti di vuoto all'interno dell'impianto (o componente)
- 2) Effettuare un riempimento di 2 – 3 kg di refrigerante
- 3) Recuperare il refrigerante
- 4) Scaricare l'olio (separato durante il recupero)

effettuare le fasi 2, 3 e 4 per TRE volte, al termine della quale verificare l'olio scaricato dall'ultimo ciclo, se superiore a 10cc effettuare un ulteriore ciclo di riempimento – recupero – scarico olio (come dai punti 2, 3 e 4).

Finita l'operazione di lavaggio sconnettere tutto e scollegare la macchina dalla rete elettrica

KIT DE LAVADO

Advertencia: una instalación R12 puede ser lavada con una estación R&R para 134a solamente después de haber recuperado R12 con un aparato especial de recuperación para R12 y haber hecho el vacío dentro de la instalación durante 20 minutos como mínimo.

ELEMENTOS BÁSICOS

Véase figura 1:

- a) Racor filtro
- b) Racor indicador de humedad
- c) Pinza con check-valve
- d) Pinza sin check-valve
- e) Tubo azul
- f) Llave roja
- g) Llave azul
- h) Bombona de 5 litros

MONTAJE DEL KIT DE LAVADO

PARA ENSAMBLAR EL KIT DE LAVADO

- 1) Conectar el racor del filtro (a) a la llave roja (f) de la bombona de 5 litros (h) [FIG.2];
- 2) Conectar el racor indicador de humedad (b) a la llave azul (g) de la bombona de 5 litros (h) [FIG.3];
- 3) Conectar el tubo azul (e): un extremo al racor del filtro (a), el otro extremo a la pinza sin check-valve (d) [FIG.4];
- 4) Conectar el tubo de servicio de baja presión de la estación R&R al empalme de baja presión del racor indicador de humedad (b), y el tubo de servicio de alta presión de la estación R&R al empalme de alta presión de la pinza con check-valve (c) [FIG.5];
- 5) Enroscar los empalmes rápidos de alta y baja presión [FIG.6];

CONEXIÓN A LA INSTALACIÓN

- 6) Las diferentes posiciones del disco giratorio se utilizan según la sección del componente que se ha de conectar al cono de goma [FIG.7];
- 7) Conectar el cono de goma de la pinza con check-valve (c) a la entrada del componente que se debe lavar, y la pinza sin check-valve (d) a la salida de ese mismo componente [FIG.8];
- 8) Abrir las llaves de alta y baja presión de la estación R&R [FIG.9].

USO DEL KIT DE LAVADO

Para lavar una instalación, en la medida de lo posible se aconseja desmontar el filtro y la válvula de expansión en el sistema tradicional, y sólo la válvula capilar en el sistema por inmersión. Utilizar la entrada al evaporador como entrada de lavado y la salida del condensador como salida de lavado.

EMPLEO CON MÁQUINA SERIE XK47, XK57, XK59, XK401, XK411, XK501 y XK511, XK53

Encender la máquina. Al cabo de unos segundos aparece el MENÚ PRINCIPAL:

PROCEDIM. AUTOMÁTICO
PROCEDIM. ASISTIDO
MENÚ SUCESIVO..
GAS DISP. XXXX G

Seleccionar MENÚ SUCESIVO

CALIBRACIÓN
DATOS Y CONFIGURAC.
ALARMA SERVICIO
LLENADO BOMBONA

Mediante la flecha hacia abajo (↓)

CALIBRACIÓN
DATOS Y CONFIGURAC.
ALARMA SERVICIO
LLENADO BOMBONA
LAVADO INSTALACIÓN

Seleccionar LAVADO INSTALACIÓN.

ENTRAR MATRÍCULA
.

Se puede entrar la matrícula del vehículo y confirmar con ENTER

VACÍO
10 min
pulsar ENTER

Introducir los minutos de vacío para el comienzo del lavado y confirmar con ENTER

Conectar el kit de
lavado como se indica
en el manual. Pulsar
START

Pulsar START.

LAVADO INSTALACIÓN
Abrir alta y baja
presión y pulsar START

Pulsar START.

Lavando la
instalación...
Recup. aceite xx CC
Aguardar...

A partir de este momento, la máquina sigue adelante automáticamente, visualizando la cantidad de aceite extraído (con exclusión de la serie XK53); al concluir el lavado, imprime el volumen total. Una vez terminada la operación de lavado, desconectar todo y desenchufar la máquina.

EMPLEO CON OTROS TIPOS DE MÁQUINAS R&R

Para lavar una instalación o un componente utilizando una estación de recuperación y reciclaje diferente, se aconseja proceder como se indica a continuación:

- 1) Hacer 10 minutos de vacío en el interior de la instalación o componente.
- 2) Llenar con 2 – 3 kg de refrigerante.
- 3) Recuperar el refrigerante.
- 4) Descargar el aceite (separado durante la recuperación)

Los ciclos 2, 3 y 4 se deben repetir TRES veces; una vez terminados, verificar la cantidad de aceite descargado en el último ciclo: si es mayor de 10 cc, efectuar un ciclo más de llenado, recuperación y descarga de aceite como se indica en los puntos 2, 3 y 4.

Una vez terminada la operación de lavado, desconectar todo y desenchufar la máquina.

O KIT DE LAVAGEM

Atenção, a lavagem de um sistema R12 com uma estação R&R para 134a será possível somente depois de ter recuperado R12 com um equipamento de recuperação idóneo para R12, e depois de ter efectuado o vácuo dentro do sistema, durante 20 minutos no mínimo.

ELEMENTOS FUNDAMENTAIS

Ver figura 1:

- a) Conexão filtro
- b) Conexão indicador humidade
- c) Pinça com check-valve
- d) Pinça sem check-valve
- e) Tubo azul
- f) Torneira vermelha
- g) Torneira azul
- h) Garrafa de 5 litros

ENSAMBLAGEM DO KIT DE LAVAGEM

OPERAÇÕES DE ENSAMBLAGEM DO KIT

- 1) Ligar a conexão filtro (a) à torneira vermelha (f) da garrafa de 5 litros (h); [FIG.2]
- 2) Ligar a conexão indicador humidade (b) à torneira azul (g) da garrafa de 5 litros (h); [FIG.3]
- 3) Ligar o tubo azul (e) à conexão filtro (a) numa extremidade, e à pinça sem check-valve (d) na outra;
- 4) Ligar o tubo de serviço de baixa pressão da estação R&R à ligação de baixa pressão da conexão indicador humidade (b) e o tubo de serviço de alta pressão da estação R&R à ligação de alta pressão da pinça com check-valve (c); [FIG.5]
- 5) Aparafusar as ligações rápidas de alta e baixa pressão; [FIG.6]

OPERAÇÕES DE CONEXÃO AO SISTEMA

- 6) Conforme a secção do componente a ser conectado ao cone de borracha, utilizar as várias sedes do disco giratório; [FIG.7]
- 7) Ligar o cone de borracha da pinça com check-valve (c) à entrada do componente a ser lavado, e a pinça sem check-valve (d) à saída do componente a ser lavado; [FIG.8]
- 8) Abrir as torneiras de alta e baixa pressão da estação R&R; [FIG.9]

UTILIZAÇÃO DO KIT DE LAVAGEM

Para lavar um sistema, é boa norma desmontar o filtro e a válvula de expansão para o sistema tradicional, e apenas a válvula capilar para o sistema alagado. Usar a entrada ao evaporador como entrada de lavagem e a saída do condensador como saída de lavagem.

UTILIZAÇÃO COM MÁQUINA SÉRIE XK47, XK57, XK59, XK401, XK411, XK501, XK511e XK53

Ligar a máquina. O MENU PRINCIPAL será visualizado depois de alguns segundos:

MODO AUTOMATICO
MODO ASSISTIDO
MENU SEGUINTE
GAS DISP. XXXX G

Seleccionar MENU SEGUINTE

CALIBRAGEM
DADOS E CONFIGUR.
ALARME SERVICIO
ENCHIMENTO GARRAFA

utilizar a tecla com a seta para baixo (↓)

CALIBRAGEM
DADOS E CONFIGUR.
ALARME SERVICIO
ENCHIMENTO GARRAFA
LAVAGEM INSTALACAO

Seleccionar LAVAGEM EQUIPAMENTO.

INSERIR PLACA
.

É possível inserir a placa do veículo e confirmar carregando na tecla ENTER

VACUO
10 min
carregar ENTER

Inserir os minutos de vácuo desejados para o começo da lavagem, e confirmar carregando na tecla ENTER

Ligar o kit
de lavagem conforme
explicado no manual
carregar START

Carregar START.

LAVAGEM INSTALACAO
Abrir alta e baixa
pressao e
carregar START

Carregar START.

A lavar instalacao
recup.oleo xx CC
Aguardar...

A máquina agora funciona automaticamente visualizando a quantidade de óleo extraído (menos a série XK53) e imprimindo o volume total no final da lavagem. Terminada a operação de lavagem, desligar tudo e desligar a máquina da rede de alimentação eléctrica.

UTILIZAÇÃO COM OUTROS TIPOS DE MÁQUINAS R&R

Para efectuar a lavagem de um equipamento (ou componente) utilizando uma qualquer estação de recuperação/reciclagem, efectuar as seguintes etapas:

- 1) Efectuar 10 minutos de vácuo dentro do sistema (ou componente)
- 2) Efectuar um preenchimento de 2 – 3 kg de refrigerante
- 3) Recuperar o refrigerante
- 4) Descarregar o óleo (separado durante a recuperação)

executar TRÊS vezes as fases 2, 3 e 4, a seguir verificar o óleo descarregado pelo ultimo ciclo, e se for superior a 10 cc executar mais um ciclo de preenchimento – recuperação – descarga do óleo (conforme indicado nos pontos 2,3 e 4).

Terminada a operação de lavagem, desligar tudo e desligar a máquina da rede de alimentação eléctrica.

